



# Suzuki Grand Vitara SE 2011 г.в.

## ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Производство	Япония		
Двигатель		2,0 л	2,4 л VVT
Количество дверей		5	5
Привод	Многорежимная полноприводная трансмиссия с возможностью блокировки межосевого дифференциала и включения понижающей передачи		
Трансмиссия		4АТ	4АТ
<b>ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ</b>			
Длина	От переднего бампера до заднего	мм	4 300
	С полноразмерным чехлом на запасном колесе <sup>2</sup>	мм	4 500
Ширина		мм	1 810
Высота		мм	1 695
Колесная база		мм	2 640
Колея	Передняя	мм	1 540
	Задняя	мм	1 570
Дорожный просвет		мм	200
Минимальный радиус поворота		м	5,5
Угол въезда		°	29
Угол продольной проходимости		°	19
Угол съезда		°	27
<b>ВЕС</b>			
Снаряженная масса (мин.)	кг	1 548	1 567
Снаряженная масса (со всеми опциями)	кг	1 658	1 670
Полная масса	кг	2 070	2 100
<b>ВМЕСТИМОСТЬ</b>			
Количество пассажиров	чел.	5	5
Объем багажного отделения	Максимальный объем <sup>3</sup>	л	1 386
	Со сложенной спинкой заднего сиденья <sup>4</sup>	л	758
	С поднятой спинкой задних сидений <sup>4</sup>	л	398
Топливный бак	л	66	66
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Тип двигателя		J20A	J24B
Количество цилиндров		4	4
Количество клапанов		16	16
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	1 995	2 393
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм	84.0x90.0	92.0x90.0
Степень сжатия		10.5:1	10.0:1
Максимальная мощность	кВт/мин <sup>-1</sup>	103/6 000	124/6 000
Максимальный крутящий момент	Н·м/мин <sup>-1</sup>	183/4 000	227/3 800
Топливная система	Многоточечный впрыск		
Европейский экологический стандарт	Евро 4		
<b>ШАССИ</b>			
Рулевое управление	Шестерня-рейка		
Подвеска	Передняя	Типа Мак-Ферсон	
	Задняя	Независимая, 5-рычажная	
Тормоза	Передние	Вентилируемые дисковые	
	Задние	Вентилируемые дисковые	
Шины	225/60R18		
<b>ДИНАМИКА</b>			
Макс. скорость	км/ч	170	175
0-100	км/ч сек	13,6	12,0
<b>РАСХОД ТОПЛИВА<sup>5</sup></b>			
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	210	225
Расход топлива	Городской цикл	л/100км	11,2
	Загородный цикл	л/100км	7,5
	Смешанный цикл	л/100км	8,9

1. Постоянный полный привод. 2. Длина для моделей с колпаком на запасном колесе – 4 445 мм. 3. Данные SMC. 4. По методу VDA 5. Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только экспериментальным путем.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

